

V6 Diesel

Beitrag von „mike“ vom 26. Oktober 2004 um 21:05

Hi Connor!

Erstmal herzliche Grüsse in die Nachbarschaft. Wohne in Ehningen (und warte auf meinen T... das nur so nebenbei). Vielleicht sieht man sich mal.

Was den S210 angeht, so sind meine "Leiden" eigentlich ganz kurz zusammengefasst:

1. Fahrzeug kam 6 Wochen zu spät (lag u.a. daran dass mein S210 parallel zum Serienanlauf des W211 gebaut wurde. Dadurch war Sifi dicht und meiner wurde in Graz!!! zusammengesraubt.). Die Niederlassung Hulb hat mir aber in der Zeit kostenfrei(!) einen C270CDI-T zur Verfügung gestellt.
2. Am Anfang hat vor allem das Navi ab und zu gemuckt. Mit Unterstützung einiger Nachbarn, die alle in der Entwicklung bei DC arbeiten, hatte ich dann aber genügend Infos und Argumente um aktuelle SW einspielen zu lassen.
3. Einmal bin ich liegen geblieben (Restanzeige im KI: 9l - bin vorher schon auf 4l runtergefahren). Erste Schuldzuweisung: Tank leer. Zweiter Versuch: ich hätte Benzin getankt. In Folge hat DC auf eigene Kosten Tank, Tankgeber, Einspritzpumpe und alle Injektoren getauscht (hehe - kannst Du Dir die Kosten vorstellen?).

Fazit: zuverlässig, super zu fahren, spritzig bei tollem Verbrauch (Schnitt über 87.000km: 8.1 Liter - und ich fahre nicht langsam!).

Um noch kurz die Überlegung Richtung Touareg zu erwähnen: nach jahrelangen guten Erfahrungen mit Audi Quattro war der S210 mein erster reiner Hecktriebler. Dabei wohnen die Schwiegereltern im Allgäu (und meine Frau bleibt frühmorgens mit dem Auto an einem Berg hängen...). Daher war meine Wunschkonfiguration ein Kombi mit einem (ca.) 3.0l Diesel >500Nm und Allrad. Im Moment können das weder DC (im S211) noch BMW (im E61) anbieten. ML und X5 scheiden bzgl. Platz und Design aus und so sind wir dann bei VW gelandet.