

# Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „centman04“ vom 19. Februar 2008 um 21:31

Guten Abend,

ich habe mich hier angemeldet, weil im T5-Board sehr viele T5-Nutzer von einem Problem bezüglich der R5 TDI DPF Motoren berichten. Touaregbesitzer mit dem gleichen Motor könnten zur Lösung, bzw. Aufklärung beitragen.

Nachdem beim 2,5 TDI 128 KW DPF seit 2006 eine gewisse "Ölvermehrung" und eine frühzeitige Servicemeldung (Ölwechsel) aufgrund mangelhafter Ölqualität bei 15.000 Km erfolgte, wurde gemeinschaftlich nach Lösungsversuchen geforscht.

Durch Ölanalysen konnte nachgewiesen werden, dass sich der Dieselanteil im Motoröl mit steigender Kilometerzahl und je nach Nutzungsart stark vergrößert (1-21%). Die Firma Wearcheck (renomiertester Öltester) spricht von einem stark erhöhtem Motorenverschleiß und rät bei 7 % (früher bei 3%) Kraftstoffanteil im Motoröl zum sofortigen Ölaustausch. Trotz des Motorölwechsel leidet natürlich die Lebensdauer des Motors erheblich.

Daher meine Frage & Bitte:

Ist beim Touareg 2,5 TDI 128 KW DPF eine "Ölvermehrung" feststellbar?

Ist beim Touareg ein Longlifeservice-Intervall um 15.000 im Durchschnitt feststellbar? (spricht nicht für flexiblen, sondern für feste Intervalleisntellung. sprich: Rückruf nicht von 12.000)

Hat jemand durch eine Ölanalyse einen erhöhten Dieselanteil im Motoröl festgestellt?

Danke für die Infos! 🙏

Wenn es genauer interessiert - siehe T5-Board - die Suchfunktion bezüglich "Longlife - Longlifmärchen - DPF - Longlifegeschädigte - Wearcheck etc. " bemühen 🙏🙏

Danke an alle VW - Schwestern und Brüder 🙏