

Habe gestern meinen T. abgeholt

Beitrag von „wiri“ vom 16. Februar 2008 um 14:41

Zunächst herzlichen Glückwunsch zum Neuen.

Der ungleichmäßige Abrieb sollte bei einem permanenten Allrad nur vorkommen, wenn mit der Kurvengeschwindigkeit übertrieben wird, sonst sollte der Abrieb bei richtiger Achsgeometrie ziemlich gleichmäßig sein.

Ich hatte mal nen Nissan X-TRail, der hat die Vorderreifen richtig gefressen, da sowohl Beschleunigung als auch Kurvenkräfte fast ausschließlich die Vorderräder belasteten. Da stand aber sogar in der Betriebsanleitung drin, dass man die Reifen alle 10000 km zwischen vorn und

hinten tauschen sollte. 