

# Habe gestern meinen T. abgeholt

Beitrag von „juma“ vom 15. Februar 2008 um 21:03

Servus,

## Zitat von Limahl

[...]gestern meinen bzw. unseren "neuen" gebrauchten T. beim Händler abgeholt. [...]Ich kenne zwar nicht den Fahrstil des WA und weis daher nicht wie er vorher mit dem T. umgegangen ist, aber ist der Verschleiß bei den Vorderrädern, wie oben gesagt bei 17000 km noch 40-50 %, im Gegensatz zu den Hinterrädern, noch über 70 %, wirklich so viel höher?[...]

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 


Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

Meinen Glückwunsch zum Dicken! Wünsche allzeit gute Fahrt und immer nen fingerbreit Luft unterm Unterboden!

Also ich bin einer derjenigen, die mit ihren 275er 20" Reifen knapp 50.000km geschafft haben. Die Abnutzung war bei meinen auch wesentlich gleichmäßiger. Eigentlich war kein Unterschied feststellbar, wenngleich ich beim Montieren darauf geachtet habe, dass von vorne nach hinten umgesteckt wurde im letzten Frühjahr.

Trotzdem deutet die von Dir beschriebene Abnutzung darauf hin, dass zumindest sehr sportlich damit gefahren wurde. Ist die Abnutzung auf der gesamten Lauffläche gleich oder sind die Schultern deutlich mehr verschlissen als die Mitte?

Das Gewicht des Wagens macht sich bei schneller Kurvenfahrt beim Dicken schon bemerkbar und so entstehen die Schulter-Radierer.

Aber wenn Dir Dein  gleich zwei neue Sätze mitgegeben hat, brauchst Du Dir darüber erst mal keine Gedanken zu machen. Schau es Dir an und vergleich mal nach 10.000km die Profiltiefen der einzelnen Reifen und der Schulter und der Innenfläche...dann kann man Aussagen treffen, da Du dann auch Deine Fahrweise kennst. Jetzt wäre das natürlich nur ein Gestochere im Nebel 