




# Wann hattet ihr die letzte Reifenpanne??



Beitrag von „THXNORD“ vom 15. Februar 2008 um 10:18

Hallo zusammen,

ich hatte vor drei Wochen vorne rechts einen Reifenschaden. Als ich morgens zum T ging und den Motor startete, sagte mir das RDK sofort das der Reifendruck nicht in Ordnung wäre. Ich habe daraufhin im Instrumentendisplay die Seite aufgerufen, auf der der Reifendruck von jedem Reifen einzeln angezeigt wird und siehe da, der Druck vorne rechts war nur noch bei 1.3 bar. Ich bin dann um den Dicken gelaufen und tatsächlich hatte ich einen Platten. Ohne RDK wäre mir das wohl erst beim Fahren aufgefallen.

Gut das ich die Luftfederung habe! Ich habe den Schlauch aus dem Kofferraum herausgeholt und habe ihn wie vorgesehen unter dem Beifahrersitz angeschlossen, Motor gestartet und Reifen wieder aufgepumpt.:D

Mit aufgeschlagener Reifendruckanzeige bin ich völlig problemlos zum  gefahren. Dort wurde ein 1 cm großer Schnitt im Profil mit einem geringfügigen Luftaustritt festgestellt. Ich hatte am Abend zuvor auch ein einmaliges Klacken beim fahren auf der Landstraße gehört, welches ich zu diesem Zeitpunkt nicht zuordnen konnte. Ich habe wohl irgendetwas spitzes überfahren. Da der Reifen erst bestellt werden mußte, bin ich noch zwei Tage damit herum gefahren (nur kleinere Strecken;keine Autobahn). Der Luftverlust betrug etwa 0.1 bar / Stunde. Das RDK hat sich immer brav gemeldet, wenn der Druck wieder um 0.3 bar vom Zielwert abgewickten war.

Da es ein Winterreifen von VW war, den ich erst vor zweieinhalb Monate dort gekauft habe, wurde er mir wegen der noch vollständigen Profiltiefe und der VW-Reifengarantie zu 100% ersetzt. Ich hab nicht einen cent dafür bezahlt! Nicht mal für die Montage!?!?:D

In meinen Augen hat mir das RDK und die Luftfederung mit Reifendruckfüllschlauch einen super Dienst erwiesen. Ich brauchte nicht mal das Reseverad (Faltrad) in Anspruch nehmen.

Gruß Christian