

# softwarestand rns 510

**Beitrag von „garuda“ vom 15. Februar 2008 um 10:10**

Hab' heute morgen die Anzeige der Boardspannung nochmal genauer beobachtet. Vor dem Starten (nur Zündung ein) sind es 11 - 11,5 V. Kann natürlich sein, dass das Vorglühen die Batterie entsprechend belastet. Nach 15 km Fahrt hatte ich 12,5 V nach Motor aus. Kann das vielleicht mal jemand bei kaltem Motor nachvollziehen und die Werte posten? Danke. 🙏

Ich frag' mich ja trotzdem wie's sein könnte, dass eine nagelneue Batterie bereits nach 8 Wochen die Grätsche macht... 🙄