

softwarestand rns 510

Beitrag von „garuda“ vom 14. Februar 2008 um 21:10

[Zitat von mike](#)

lass den auf alle Fälle mal Richtung "Unterspannung" suchen.

Ab welcher Spannung würde man von "Unterspannung" sprechen? Gemessen bei Motor an oder aus? Im Cockpit ist ja auch eine Anzeige der Boardspannung, da sieht aber alles normal aus (12 / 14 Volt).

Wie misst der 😊 ? Spezielles Messgerät oder handelsübliches Voltmeter? Macht es Sinn, die Batterie mit einem Ladegerät mal auf Verdacht nachzuladen? Fragen über Fragen..

BTW: zweimal ist der T in den letzten zwei Wochen am Morgen relativ schlecht gestartet. Macht mich im Zusammenhang mit "Unterspannung" natürlich stutzig. Der T wird täglich mindestens 30 km gefahren.

Zum 😊 möchte ich eigentlich nicht schon wieder. War seit Abholung schon fast jede Woche einmal dort. Xenons einstellen, PIN für RNS510, Scheibenwischerblätter (die Originale sind echt eine Zumutung), Garantiever sicherung und noch so ein paar Kleinigkeiten...