

V8 aus den USA

Beitrag von „rx192“ vom 12. Februar 2008 um 21:21

Hallo und vielen Dank für diese Infos.

Bisher wurde bei 37.000 km die Kardanwelle ausgetauscht und bei 19.000 km ein Steuergerät für RDK (?) ersetzt. Die anderen Einträge betreffen, außer Inspektionen, Anschnallgurt, Signalhorn und Sitzgestell. Auch meines Erachtens sind das alles keine dramatischen Eingriffe.

Ich hatte allerdings mal davon gehört, dass die amerikanischen T Probleme mit der Hinterachse haben. Gibt es in dieser Richtung noch irgendwelche Erfahrungswerte?

rx192