

Zentrale Steuereinheit schaltet Fahrer aus

Beitrag von „Bobu“ vom 12. Februar 2008 um 20:15

Hallo Holger,

eigentlich kann der beschriebene Effekt nur auftreten, wenn der Motor nicht mehr gelaufen ist. Die Lenkunterstützung erfolgt beim Touareg hydraulisch über eine Pumpe, die direkt mit der Kubelwelle des Motors verbunden ist (also nix Elektronik). Elektrisch wird bei der Lenkung nur die Servokennlinie umgeschaltet (über das Servotronic-Ventil). Eine Fehllumschaltung kann aber nur zu einer etwas zu schwergängigen oder etwas zu leichtgängigen Lenkung führen, nicht jedoch zur einer massiv verhärteten Lenkung. Die Bremsen werden über einen von der Lenkung komplett getrennten Hydraulikkreislauf versorgt. Die Bremskraftunterstützung erfolgt über den Unterdruck des Motors. Auch hierbei spielt die Elektronik eine relativ geringe Rolle. Ich bleibe daher bei meiner Vermutung, dass Dein Motor in der Situation aus gewesen sein muss. Warum und wieso und was das für ein Geräusch war, kann ich Dir allerdings auch nicht sagen. Ich kenn mich deutlich besser mit Fahrwerksystemen aus als mit Verbrennungsmotoren.

Gruß

Boris