

Tuning Automatik Getriebe

Beitrag von „KRIMHILD“ vom 26. Oktober 2004 um 10:28

Zitat von owolter

autos sind heute etwas komplexer. schon die scheinbar "einfachsten" sachen sind sehr komplex.

Da hast Du wohl Recht - scheint so eine gesellschaftliche Tendenz zu sein - bestes Beispiel ist ja unser EStG.

Total konträr zu meinem Lebensstil: KISS (keep it stupid simple)

Deshalb muss ich immer TipTronic fahren 😞

Meine Lastanforderung ist immer Voll-Last (Gas ganz durchgedrueckt - aber kein KickDown) bis ich die Zielgeschwindigkeit erreicht habe.

Hochgeschaltet wird so frueh wie moeglich (ab 60 in den 5ten, ab 80 in den 6ten).

Getriebetemperatur, Berg, Anhaenger usw. sind fuer mein Schaltverhalten unerheblich.

(Ich glaube sogar, dass die Getriebetemperatur bei mir recht niedrig ist, weil die Eingangsdrehzahl niedrig bleibt, usw.).

OK, so hol ich nicht das letzte aus dem Motor raus - aber mein Langzeit Spritverbrauch (25000km) liegt bei 13l pro 100km.