

Zentrale Steuereinheit schaltet Fahrer aus

Beitrag von „Porto“ vom 11. Februar 2008 um 23:57

Hallo Boris!

Bei der Lenkung fühlte es sich so an, als sei sie extrem schwergängig. Es fühlte sich fast wie blockiert an. Ich bekam keinen richtigen Lenkeinschlag mehr hin.

Bei der Bremse war es vergleichbar. Das Pedal war sehr hart und ich hatte keine spürbare Bremswirkung.

Der Motor lief wahrscheinlich in Leerlaufdrehzahl, da ich ja kein Gas gegeben habe. So fuhr der Wagen mit vielleicht 1-2 km/h geradeaus.

Nach ein paar Metern kam das das furchtbare metallische Geräusch von vorne dazu. Ich denke von den Rädern.

Es kann sein, dass die Automatik dann blockiert hat, kann auch sein, dass ich auf P geschaltet hab, um den Wagen anzuhalten.

Dann habe ich die Zündung ausgeschaltet.