

Zentrale Steuereinheit schaltet Fahrer aus

Beitrag von „Bobu“ vom 11. Februar 2008 um 23:19

Hallo Holger,

vielleicht kannst Du die Symptome ja mal etwas näher beschreiben. Lief der Motor noch während der Zeit? Mit normaler (Leerlauf-)Drehzahl? Was genau verstehst Du unter Lenkung und Bremse gingen nicht mehr? Waren sie verhärtet, blockiert oder besonders leichtgängig? An einen (reinen) Elektronikfehler glaube ich eigentlich weniger, da sowohl Bremse als auch Lenkung beim Touareg (im Gegensatz zum Beispiel zur Lenkung beim Tiguan) noch ziemlich mechanisch/hydraulisch sind. Außerdem werden sie über getrennte Hydraulikkreisläufe versorgt. Ich würde eher ein Problem mit dem Motor vermuten (der schließlich beide Fahrwerkssysteme mit Druck bzw. Unterdruck versorgt).

Gruß

Boris