

V6 Diesel

Beitrag von „mike“ vom 11. Februar 2008 um 21:59

Kurzer Update bzgl. "Downgrad"... ich fahre nun seit knapp über einer Woche meinen V6TDI (240PS Version) und kann mich bis lang nicht beklagen. Dazu muss ich sagen, dass ich auch mit dem V10 die "Power" nur ab und zu genutzt habe, d.h. der normale Fahrstil auf der BAB zu geschäftlichen Terminen war Automatik in D und GRA bei 160.

Auf den ersten 1500km habe ich vom V6TDI nicht den Eindruck gehabt, ich wäre nun total untermotorisiert. Schätze, dass die Unterschiede vor allem im TopSpeed, bei Ampelrennen und beim Beschleunigen ab 120 liegen - Nachdem die Einfahrphase vorbei ist, werde ich die nächsten Termine nutzen, um mehr bzgl. Beschleunigung und auch TopSpeed auszuloten. Update folgt...

.