

Tuning Automatik Getriebe

Beitrag von „wkkoeln“ vom 26. Oktober 2004 um 07:31

Zitat von andreas

Die Schaltstufen /Getriebeübersetzung sind bestimmt nicht gleich, meiner dreht bei 200 Tacho 3100U/min im 6. Gang.

Übersetzungen

R5 1. Gang 5,77

V10 1. Gang 4,15

etc. lediglich die Achsübersetzungen (Hinterachsdiff.) sind bei den Dieseln gleich.

gruß

andreas

Und meiner ist bei der Drehzahl erst auf 150. Wofür habe ich denn überhaupt 6 Gänge wenn nicht um Drehzahl im oberen Geschwindigkeitsbereich zu reduzieren. Ich denke mein A8 4.2 mit 5-Gang Tiptronic hatte bei Tempo 150 eine wesentlich niedrigere Drehzahl im 5.Gang und konnte dann noch mehr als 100 KM/h drauf legen. Nun dreht der T-Reg im 6. schon höher.

Aber ist klar an der Übersetzung können wir nichts ändern.

Aber ein größerer Unterschied zwischen S und Normal sollte schon da sein, genau wie Krimhild schreibt.

Gruß WK