

Lohnt sicher der kauf eines V10 BJ 2003?

Beitrag von „GGue1313“ vom 10. Februar 2008 um 10:28

"Leider" habe ich nur den Phaeton V10 TDI - aber da der Motor ja ident ist, hier meine Erfahrungen nach den ersten 3000km.

(Phaeton - Baujahr Ende 2003)

Der Motor ist echt unübertroffen.

(ist auch kein Vergleich zu meinem R5 beim Touareg vorher)

Sind ja schließlich 2 Stück R5 Motoren zusammengebaut!

Sicher ist er "lauter" als die neuen Common-Rail Motoren (da nach PD), aber damit kann ich gut leben.

Bis dato wurden folgenden Arbeiten auf Garantie erledigt:

Tausch Xenonbirnen (Abblendlicht)

Windgeräusche Schiebedach

Uhr läuft nach - mittels Softwareupdate behoben.

Bassbox Fahrertür "scheppert" - behoben!

Motor, Getriebe, Wandler alles perfekt.

Zur Sicherheit habe ich aber eine VVD Plus Garantie bis Ende 2010 abgeschlossen - das würde ich dir auf jeden Fall auch raten!

(ohne diese Garantie würde ich mir so einen Wagen sicher nicht kaufen)

Auch ja, beim V10 sollte spätestens alle 90km ein Tausch des Getriebeöl gemacht werden!