

All-Terrain-Reifen

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Februar 2008 um 23:07

Zitat von Kiter

Hallo Sittingbull!

Vielen Dank für die Antwort. Sind 235er-Reifen nicht für lockeren Untergrund zu schmal? Man will ja auch nicht dauernd Luft ablassen, wenn es mal kurz ins Gelände geht. Mein Nissan wiegt 400 kg weniger als der Touareg und fährt schon serienmäßig auf 245ern! Ich habe die Erfahrung gemacht, dass gerade auf lockerem Untergrund, im Extremfall Sand, der breitere Reifen immer im Vorteil ist! Welche Reifenbreite darf man denn maximal auf dem Touareg fahren (ohne irgendeine Sondergenehmigung)? Ich denke, 255er oder 265er müsste der schon haben bei dem Gewicht!?

Gruß Kiter

Hallo Kiter,

295er sind mit 20Zoll Felgen ohne Sonderaufwand möglich.

Ich fahre auch häufig am Strand von Sankt Peter Ording. Da gab es aber noch nie die Not Luft abzulassen - auch nicht auf den ganz weichen Stellen. Im Normalfall bin ich auf 255ern unterwegs, im Sommer auch auf 275ern.

Wenn es mal eng werden sollte, dann hast Du ja immer noch die Reduktion und die Sperre vom Mittendifferential zur Verfügung. Und vor allem das ESP ausschalten.

Ich nutze auch AT-Reifen (Grabber) fürs Gelände oder lange Touren mit schlechten Streckenabschnitten. Ich möchte aber nicht auf die normalen Sommer- und Winterreifen verzichten. Vor allem auf Nässe sind die ATs deutlich schlechter als alle anderen Reifen. Und eine echte Wintereignung (Schneeflockensymbol) haben sie auch nicht.

BTW: Was fliegst Du denn so? 😊 Evtl. kennen wir uns auch vom Powerkiten?

Viele Grüße,

Arndt (Mitglied des Team Powerkiting.de)