

# dreifacher Ladeboden

Beitrag von „juma“ vom 6. Februar 2008 um 18:52

Servus Günter,

## [Zitat von Blackhawk](#)

[...] "Crash-Sicherheit" [...] Du solltest sämtliche Holzteile in der mitte Quer zur Fahrtrichtung mit einer Gähnungssäge mind. 45° besser 60° durchschneiden und mit Metall-Leisten wieder verschrauben. [...]

ja, das wäre eine Idee. Allerdings handelt es sich wie geschrieben um ein altes Türblatt, das auch nur in den beiden äußeren, zur Klappe hin befindlichen Ecken, von 3cm starken Vollholz (trotzdem Weichholz) umschlossen wird. Das ist auch der einzige Bereich, wo jeweils eine einzige Schraube die Konstruktion auf jeder Seite zusammenhält. Natürlich ist so ein Türblatt aufgrund der wabenähnlichen (obwohl, eigentlich ist es eher quaderförmig) Struktur im Inneren trotzdem recht stabil. Trotz allem wiegt die Konstruktion gerade mal 3Kg! Habe sie vorhin extra raus gemacht und gewogen.

Wenn ich die Gehrung sägen würde, bekäme ich das Blatt mit Sicherheit nicht mehr zusammen und die Konstruktion wöge mehr als vorher...ich denke auch, dass sie splittert, wenn Druck von hinten kommt...zumal wie gesagt nur hinten am sichtbaren Falz das Vollholz zu finden ist.

Trotzdem danke für den Hinweis!

Habe jetzt auch die Lampe dran geschraubt. Ist eine flexible Kartenleseleuchte, mit der ich dann auch in die Schublade leuchten kann oder wie auch immer...ist einfach an die rechte Kofferraum-Innenbeleuchtung mit angeklemt und geht somit im Zweifelsfall mit aus. Kann also nicht vergessen werden auszuschalten...