

# Nachrüsten V10 mit Rußpartikelfilter? Wo?

Beitrag von „Günther“ vom 6. Februar 2008 um 18:02

Meiner ohne DPF kostet 912 Euro Steuer, macht nicht viel Unterschied.

Deshalb werde den auch nicht nachrüsten für 2000 Euro, rechnet sich nie und nimmer.

Mich ägert es auch sehr, dass VW beim Kauf versprochen hat, man kann den Werks-DPF dann nachrüsten. Ist alles Blödsinn, geht nie, da ist viel zuviel Zeug zu verbauen.

Somit muß man mit einem relativ neuen Auto rumfahren wie eine Umweltsau. Die Kiste raucht wie ein 30 Jahre alter russischer Panzer, wenn man voll aufs Gas geht,

Ich bin den Diesel sowieso leid, will wieder einen Benziner und es wird ein Cayenne. Habe immer Benziner SUVs gefahren, der V10 war der erste und einzige Diesel.

Macht aber keinen Sinn mehr, Steuer viel zu hoch, Spritpreis kein Unterschied mehr. Und dann überwiegen nunmal die Nachteile des Diesel, kein Sound, komisches Ansprechverhalten, schlechter Top-Speed, Diesel-Geräusch, Zuheizer Gestinke etc.

Günther