

Erfahrungsbericht ACC

Beitrag von „Arndt“ vom 5. Februar 2008 um 15:29

[Zitat von mike](#)

Ich überlege mir nur, wie man den Front Scan realistisch aber ohne Gefahr testen kann? Am besten wohl auf einem ADAC Gelände, bei dem man auf eine "Wasserwand" zufahren kann?

Fahr einfach mal in der Stadt und bremse an einer Ampel relativ spät bzw. fahre zügig auf ein dort stehendes Auto zu, aber nicht im Schiebebetrieb. Die ACC meldet sich dann rechtzeitig mit optischen und akustische Signalen, so daß Du bei normalen Straßenverhältnissen immer noch eine starke Bremsung machen kannst.