

# Erfahrungsbericht ACC

**Beitrag von „mike“ vom 5. Februar 2008 um 12:28**

Hi!

Nachdem Sittingbull sich im Thread zu meinem neuen Dicken danach erkundigt hat, stelle ich meine ersten Erfahrungen mit der ACC im Bereich Elektronik ein.

Also: rein "bedienungstechnisch" ist die ACC erstmal eine Erweiterung der GRA. Man muss also GRA und ACC durch Drücken des entsprechenden Knopfs auf dem Lenkrad aktivieren. Der erste Schritt ist dann, dass man das Fahrzeug wie gewohnt auf Wunschgeschwindigkeit bringt und diese mit Set an die GRA zur Steuerung übergibt.

Mit Hilfe des Rändelrads links auf dem Lenkrad kann man den Abstand, den das ACC einhalten soll in 5 Stufen steuern. Dabei sind das keine absoluten Werte (z.B. Entfernung in Meter), sondern relativ an die Geschwindigkeit angepasst (ähnlich wie die "x Sekunden Abstand" Regel).

Das ACC Display zeigt bei freier Fahrt zwei "Reifenspuren" und die von der GRA angestrebte Geschwindigkeit an. Kommt ein Fahrzeug in den Sensorbereich, wechselt die Anzeige und zeigt ein Symbolbild für das vorausfahrende Fahrzeug an. Die "Reifenspuren" werden in Segmenten angezeigt, die den 5 Regelungsstufen entsprechen.

Ich fand die ersten 600km mit der ACC sehr angenehm zu fahren. Das Verzögern bzw. Beschleunigen würde ich als eher sanft bezeichnen. Natürlich wird - wenn einer in die Sicherheitslücke zum Vordermann zieht - auch mal heftig gebremst, eine Situation in der man "manuell" vielleicht kurzfristig einen kleineren Abstand in Kauf nehmen würde. Sehr gut ist der Fall gelöst, wenn man selbst überholt wird und der Überholende recht knapp vor einem reinzieht. In diesem Fall bremst ACC nicht hektisch ab, sondern erkennt, dass der Vordermann schneller ist bzw. beschleunigt und der Abstand umgehend wieder passt.

Hat man das Display im Cockpit auf einer anderen Anzeige stehen, wechselt das System automatisch zum ACC Panel, wenn dieses aktiv wird, also z.B. ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird.

Alles etwas schwer zu beschreiben, aber in der Praxis sehr intuitiv. Bislang gefällt mir die Funktionsweise sehr gut. Einziger Nachteil: "zwischen" dem Display für ACC und Navi (das sind die beiden, die ich bei langen Fahrten am meisten nutze) liegt das Panel "Audio", so dass man immer einen Sprung mehr mit den Tasten machen muss.

