

Schutzfolie ab Werk

Beitrag von „mike“ vom 4. Februar 2008 um 19:38

Hallo Kollegen!

Da meiner Info nach bislang nur echt wenige die Option "YO6 - Schutzfolie transparent" bestellt haben, wollte ich einige Infos einstellen, die es dem einen oder anderen evtl. erleichtern, hierzu eine Entscheidung zu treffen. Das ganze ist natürlich rein subjektiv..

Beobachtung

- die Folie wurde sehr exakt verarbeitet: es sind keinerlei Blasen, Falten oä zu erkennen. Die "Schnittmuster" scheinen 100%ig exakt auf das Modell zu passen
- Umfang laut Prospekt/Konfigurator "Schutzfolie transparent an den Radhäusern und Türen unterhalb der Scheiben"
- anders formuliert: keine Folie auf der Motorhaube, keine Folie an der Heckklappe, keine Folie auf den Stossfängern, keine Folie auf den Spiegeln...
- auch geht die Folie nicht um die "Ecken" (Türkanten) herum und die Griffschalen sind auch nicht geschützt...

Vorteile:

- ab Werk bestellbar, d.h. u.a. im normalen Leasingumfang enthalten. Unterliegt auch den üblichen Gewährleistungsregelungen.
- nur ein Lieferant

Nachteile:

- Verzögerung von beinahe 4 Wochen bei der Auslieferung. Folierung findet bei VW Individual in WOB statt.
- Umfang der Folierung nicht optimal

Im Moment hadere ich noch etwas mit dem sehr minimalen Umfang der Folierung... ich hatte das anders "abgespeichert" bzw. verstanden, aber OK. Andererseits hatte ich bei meinem ersten Dicken mit einer "Fremdfolierung" größere Probleme und wollte mir das nicht wieder antun.

.