


V6 TDI Gebrauchtkauf


Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. Februar 2008 um 18:52

Richtig, der V6 TDI hatte schon immer Steuerkette.

Tipp`s zum Kauf:

- 1.) DOT Nummer der Reifen kontrollieren und danach feststellen, ob die Laufleistung so ca. stimmt und die Reifen gerade ablaufen sind.
- 2.) Fragen ob der alte Brief für das Fahrzeug auch noch vorhanden ist. Ist das der Fall, die Vorbesitzer mal telefonisch versuchen zu erreichen. Dann kann eventuell schnell festgestellt werden, ob das Fahrzeug ein Wandlungsfahrzeug oder sogenannter Montagswagen ist. Die Vorbesitzer sollten aber normalerweise auch am Serviceheft festzustellen sein.
- 3.) Bei VW direkt über die Nr. anfragen, was für Arbeiten an dem Wagen bisher durchgeführt worden sind.
- 4.) Dann natürlich noch die sonst üblichen Fragen: Unfallwagen, Originallack vorhanden und warum hat der Vorbesitzer das Fahrzeug abgegeben.

Ich hoffe, konnte Dir ein bisschen helfen .

Gruß 

Niels