

# Unbeliebte Geländewagen - Rückgang im US-Geschäft

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Februar 2008 um 17:43

[Zitat von EzioS](#)



Dann sollten doch die Zulassungszahlen in den USA steigen oder nicht.....!



Das Problem beim Dicken ist neben seiner grotteschlechten Zuverlässigkeit Rate bei Consumer Report und Powers, dass er ein eigentlich sehr kleines SUV ist, das aber so viel oder mehr Sprit verbraucht als die richtig Grossen, und dazu noch super Plus, während die Konkurrenz, inklusiv der Japaner, mit Normal gefahren werden kann. Dazu kommt noch ein sehr hoher Preis, aber ein Haendlernetz, das mit Fahrzeugen dieser Klasse nicht umgehen kann. Die Leutchen beim durchschnittlichen VW Haendler hier denken halt im Golfpreisniveau und behandeln die Kunden auch so. Ich habe Glück, dass mein Haendler auch Toyota dabei hat, und daher von Toyota so geschult wurde, jeden Kunden als Oberklassekunden zu betrachten.

VW hat einfach seine Hausaufgaben nicht gemacht, und hat nun darunter zu leiden! Zusätzlich scheinen die Leutchen von VWoA auch noch auf den hohen Ross zu sitzen und behandeln ihre Kunden von oben herab. Jetzt ist halt der Abrechnungstag gekommen!