

Luftfederung

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 2. Februar 2008 um 16:20

Hallo,

bei bei meiner Neubestellung war die Luftfederung DAS Entscheidungskriterium und ich habe es nicht bereut. Die LFederung lässt sich einfach komfortabler einstellen und der adaptive Wankausgleich in den Kurven ist mit Stahlfederung nur zu kompensieren, wenn das Fahrwerk von Haus aus auf "sportlich" getrimmt ist (zB BMW X5 mit Sportfahrwerk). Ich will aber ein Sportfahrwerk nur auf die Dopplerhütte (kurvenreiche Moppedstrecke in meiner Gegend). Bin viel probegefahren und für mich gibt es kein Auto mehr ohne LFederung.

War der Grund, nach 35 Jahren VOLVO umzusteigen (das Gewanke des XC90 in den Kurven ist leider peinlich)

LG H.