

Luftfederung

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Februar 2008 um 13:47

Hallo zusammen,

es ist ein weit verbreiteter Irrglaube, dass die Luftfederung generell einen höheren Fahrkomfort als die Stahlfeder hat. Das Ansprechverhalten ist bei Stahl wesentlich weicher und sicherlich ist es auch robuster. Die Vorteile der Luftfeder liegen in anderen Bereichen: individuell einstellbar nach persönlichem Wunsch, Absenken zum einfacheren Beladen, erhöhte Bodenfreiheit und Verschränkung fürs Gelände, geringere Seitenneigung bei Wankausgleich, geringerer Verbrauch bei Fahrzeugabsenkung usw.

Die Luftfeder scheint problemlos zu sein, bis auf den einen Fall, den darkdiver schon erwähnte, ist mir auch nichts bekannt. Ich persönlich würde auch immer diese nehmen, da ich doch mal ganz gerne ins Gelände gehe (seit ich die TF kenne). Wer besonders viel Wert auf Fahrkomfort beim Dicken legt, sollte eher auf kleinere Radgrößen zurückgreifen, denn die machen den Unterschied.

Grüße von Stephan 