

# Luftfederung

Beitrag von „juma“ vom 2. Februar 2008 um 13:22

Servus,

[Zitat von Matthias1975](#)

kannste mal erklären warum außer, daß Sie die Fuhre bei höheren Geschwindigkeiten absenkt? Dachte immer so eine LF kostet auch Gewicht.

das Mehrgewicht steht nach unseren bisherigen Erkenntnissen nicht im Verhältnis zum eingesparten Sprit aufgrund des besseren Luftwiderstandbeiwertes. Nach den bis jetzt so am "Stammtisch" auf Treffen verglichenen Werten macht die Luftfederung knapp einen Liter weniger Sprit aus im Vergleich zu einer normalen Stahlfederung. Gerade bei höheren Geschwindigkeiten ist der Unterschied deutlich. 😊

Wenn man natürlich den Anschaffungspreis rechnet, wird sich wie so vieles erst nach sehr vielen Kilometern wieder rausrechnen. Aber wenn ich bei allem immer dagen rechne, sollte ich vielleicht bei einem Dacia bleiben... 😬