

Vom Touareg V8 zum Golf GTI?

Beitrag von „TouaregAti“ vom 2. Februar 2008 um 12:11

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Wie wär es mit der aktuellen A-Klasse von Mercedes?

Durch Geschäftsbeziehungen bin ich mehr oder weniger gezwungen, ein Fahrzeug aus dem VW-Konzern zu nehmen und will auch kein langweiliges 08/15-Auto - dazu fehlen mir der Mut und zum Glück auch die Notwendigkeit. Ich will mich mit Freude in ein Auto setzen! 😊

Zahlenspiele:

Touareg V8 ohne Wartung
Versicherung 130,-
Steuer 24,-
Finanzierung 290,-
Kraftstoff 334,- (14l/100km, bei 20.000km/Jahr, 1,4 EUR/l)
=====

778,-

Golf GTI Leasing inkl. Wartung
Versicherung 92,-
Steuer 11,-
Leasing 365,-
Kraftstoff 210,- (9l/100km, bei 20.000km/Jahr, 1,4 EUR/l)
=====

678,-

Golf GTI Edition 30 Leasing inkl. Wartung
Versicherung 92,-
Steuer 11,-
Leasing 438,-
Kraftstoff 210,- (9l/100km, bei 20.000km/Jahr, 1,4 EUR/l)
=====

751,-

Kosten pro Monat, brutto. Leasing 36 Monate, 20.000km/Jahr, 3.000,- EUR Anzahlung. Beim Touareg ergibt sich also noch ein Betrag X für Wartung und Y für evtl. Reparaturen. Ohne Y würde ich auf jeden Fall beim T bleiben ...

Ciao

Ati