

# Luftfederung

**Beitrag von „darkdiver“ vom 2. Februar 2008 um 07:28**

Hallo Kiter,

ich fahre bereits den zweiten Touareg mit Luftfederung und benutze den Dicken viel im Gelände. Das bedeutet ich setze die Luftfederung entsprechend ein und bringe sie an die technisch machbaren Grenzen. Bisher hatte ich selbst noch niemals nur ein Problem damit. Ich habe bei einem V10 von einem geplatzten Luftbalg gehört wobei an der Luftfederung bzw. an der Programmierung gespielt wurde. Keine Ahnung ob der Fehler daher gekommen ist oder auch ohne die Manipulation passiert wäre.

Ich würde wieder und wieder zur Luftfederung greifen. Besonders die "neue" Version mit dem adaptiven Wankausgleich ist absolut genial was den Komfort angeht.

Daher meine Meinung, unbedingt mitnehmen 😊👍

Viele Grüße

Eric