

Tuning Automatik Getriebe

Beitrag von „KRIMHILD“ vom 25. Oktober 2004 um 18:01

Wie lange die Gaenge uebersetzt sind ist IMHO unerheblich (natuerlich nur in Grenzen).

Wichtig finde ich einen kurzen 1. und einen langen 6. Gang.
(Den 1. zum sehr langsam fahren - den 6. zum sehr schnell fahren)
Aber an der Uebersetzung koennen wir wohl sowieso kaum drehen.

Wichtig waeren andere Schaltzeitpunkte / Schaltverhalten und das kann man sicher elektronisch (Programmierung) beeinflussen.

Insbesondere die SPREIZUNG zwischen Modus "S" und "D" !!!
Uebertrieben und kurz beschrieben:

A) "S" soll so bleiben wie es ist.

B) "D" Anfahren immer im 2.ten Gang und beim Gas geben niemals zurueckschalten (ausser wenn die KickDown Dose durchgedrueckt wird)