

V6 tdi - Vibrationen am Lenkrad zw. 1400 und 1900 u/min

Beitrag von „Grisu112“ vom 28. Januar 2008 um 17:52

Hallo,

wie schon im Beitrag "Bremsen quietschen beim Rückwärtsfahren" erwähnt, hatte ich vor kurzen einen Termin bei meinem 😊 zusammen mit einem Spezialisten aus Wolfsburg. Hier ging es auch um das besagte Vibrieren im genannten Drehzahlbereich.

Erst wollte er eine Probefahrt machen, aber schon nach den ersten Metern wurde das Zittern festgestellt. Nach seiner Aussage wird das Vibrieren durch die Pumpe der Lenkhilfe verursacht. Die Druckstöße der Pumpe werden an das Lenkrad zurückgegeben. Zur Abhilfe sollen nun die Leitungen ausgetauscht werden. Diese Leitungen waren früher flexible Schläuche, sodass die Druckstöße aufgefangen werden konnten. Seit geraumer Zeit sind es starre Leitungen und hier soll es nun Querschnittsprobleme geben. Der Techniker hatte schon einen ähnlichen Fall in Mecklenburg-Vorpommern. Ein Austausch der Leitungen soll das Problem behoben haben. Vielleicht jemand aus dem Forum?

Ich warte nun darauf das endlich die Teile eintreffen und der Mangel behoben wird.

Gruß Gerd