

Tuning Automatik Getriebe

Beitrag von „wkkoeln“ vom 25. Oktober 2004 um 14:56

Zitat von andreas

Immerhin ist der Dicke zum Ziehen von 3,5 t ausgelegt, da muss der 1.Gang so kurz ausgelegt sein, sonst kommste nicht vom Fleck. Und im Manuellen Schaltmodus kann man auch im 2. Gang anfahren.

Gruß
andreas

Klaro, natürlich brauchste auch den ersten, nur nicht immer, außerdem gibt es ja noch die Reduktion.

Ich finde es würde den Komfort noch einmal erheblich erhöhen, Prosche machts ja auch.

Ich fürchte daß es für das Getriebe nur eine Programmierung für die Schaltstufen gibt und diese beim "schwachen" R5 genauso wie beim "Monster "V10 gesetzt werden.

Schon bei 140 dreht der Motor meines Erachtens im 6.Gang zu hoch.

Gruß Wolfgang