

Kosten Nachrüstung Gas in Deutschland!

Beitrag von „EzioS“ vom 25. Januar 2008 um 13:04

[Zitat von chicago08](#)

...Weiss noch nicht genau ob der V6 oder der V8 da es hier leider keine Diesel ausser dem V10 gibt. Was ist eigentlich besser in Bezug auf taeglichen Verbrauch, bzw Spass am Fahren??? Da ich natuerlich das Fahrzeug auch in D fahren will bzw ueberlege ich dann dort Gas nachzuruesten!....

Hallo Chicago08!

Willkommen zunaechst im Forum - viel Spass hier!

Zu Deiner Frage, um eine Pauschalantwort zu beten, ist immer n bissl schwierig.

Ich wuerde das Pferd anders aufzaeumen: Wird sich dieses komplette Unterfangen ueberhaupt fuer Dich rentieren??

In Anbetracht von Fracht, Verzollung, Umruestung auf EU-Standard und dann noch der Einbau der Gasanlage, wuerde es da keinen Sinn machen, das Fahrzeug in den Staaten wieder zu verkaufen und hier einen vernuenftigen Diesel zu erstehen?

Dies ist allerdings auch wieder eine Frage, basierend auf Vermutungen und Mutmassungen (Wertverfall, Km-Leistung usw).....wobei der schwache Dollarkurs sehr reizvoll ist.

