

Tuning Automatik Getriebe

Beitrag von „KRIMHILD“ vom 25. Oktober 2004 um 13:50

Genauere Beobachtung zu den Grenzen:
Wenn ich bei Stellung "S" im 6ten Gang mit ueber ca. 2900 UPM dahinrolle und dann Gas gebe, schaltet er nicht zurueck. Unter ca. 2900 UPM wird in den 5ten zurueckgeschaltet. In Stellung "D" liegt die Grenze bei ca. 2700 UPM. Ich koennte noch ermitteln, ab wann vom 6ten sogar 2 Gaenge (also in den 4ten) zurueckgeschaltet wird - wrenns hilft. Wie das bei den anderen Gaengen aussieht kann ich nicht rausbekommen, weil man in diesen nicht mit einer festen Drehzahl dahinrollen kann.

Wie die Softwarelogik aussieht weis ich nicht. Es koennte z.B. sein, dass die Software so gestrickt ist, dass gerade so viele Gaenge zurueckgeschaltet wird, dass die Drehzahl einen bestimmten Grenzwert nicht ueberschreitet !!? Den wuerde ich bei ca. 3400 (fuer "D") und 3600 (fuer "S") vermuten. Diese Grenzen wuerde ich dann gerne auf 2000/2500 (fuer D/S) runternehmen.

Wie gesagt mir geht es im wesentlichen um das automatische zurueckschalten wenn man Gas gibt.

Wie weit die Gaenge dann ausgedreht werden waere mir sogar egal, weil ich das durch leichtes Gas wegnehmen selber beeinflussen kann.

Obwohl ich hier die Grenzen (3700/3900) eigentlich auch auf 3000/3500 (fuer D/S) zuruecknehmen wuerde.

(Ausser natuerlich beim 6ten Gang 😊)

Die von mir vorgeschlagenen Grenzen finde ich passen am ehesten zu den

Leistungs- und Drehmomentkurven
was auch mit meinem subjektiven
Eindruck korreliert.