

Kosten Nachrüstung Gas in Deutschland!

Beitrag von „Franks“ vom 24. Januar 2008 um 13:44

[Zitat von chicago08](#)

...und der V8 scheint von von Haus aus mehr im Packet zu haben, oder liege ich da falsch??...

in den USA wird ja noch deutlicher als in D nach den Modelljahren unterschieden.

2004 war das erste in Stückzahlen verfügbare, durch die vielen Kinderkrankheiten würde ich aber wenn möglich davon Abstand nehmen

2005 ist meiner Meinung nach das 'beste' Jahr, die Kinderkrankheiten sind ausgeheilt und die Ausstattungsliste ist lang, ab dem 2. Halbjahr gibt es auch (früher als in D) das DVD-Navi. Die Grundausstattung ist besser als in D und die wenigen Optionen (Luftfederung, Soundsystem, Regensensor, Xenon, Keyless Entry, Einparkhilfe, hintere DifSperr, 4C Klima) sind in Paketen zusammenfasst. Da selbst hier der V8 seltener ist als ein V6 ist zu vermuten, dass du diesen mit einer ganz passablen Ausstattung findest.

2006/7 hat dann die Entfeinerung zugeschlagen, der T hat zwar Sat-Radio aber dadurch eine Dachantenne bekommen, die ihm gar nicht steht, der Henkel ist weg und Xenon (jetzt Kurvenlicht) hat keine Reinigungsanlage mehr. Ganz späte 2007er und alle 2008er (GP) haben den V8 FSI, der noch nicht auf Gas umgerüstet werden kann.

Der V8 braucht übrigens 'Premium' Sprit, ich nehme an, der ist es, der bei euch \$3.10 kostet? bei uns sind es im Moment \$3.16 und damit 9 Cent weniger als noch vor einer Woche.

gruß,

Frank