

# Dieselpartikelfilter R 5

**Beitrag von „GrafZahl“ vom 23. Januar 2008 um 22:22**

Hi,

sehe das genauso wie juma: den DPF brauchst du eigentlich nicht. Habe das mal auf <http://www.koeln.de> recherchiert: Die Zonen gibt es. Wann bestimmte Plaketten gesperrt werden, hängt von der jeweiligen Feinstaubbelastung ab. D.h. du musst betroffen sein, wenn Gelb gesperrt wird und du in die Zone willst. Wenn du in einer Großstadt wohnst und täglich da rein musst, kann es dich treffen, aber wie gesagt nur an solchen Tagen.

Die Frage ist, ob das 2.000 EUR wert ist. Bei einem Touareg über 80.000 km brauchst du 2 DPF (zumindest beim V10) und neue KATs...

Hatte nach DPF über google.de recherchiert und einige - 2-3 Anbieter gefunden.

Gruß

GrafZahl

