

Resonanzgeräusche

Beitrag von „Snowman24“ vom 23. Januar 2008 um 19:14

Hallo,

ich melde mich dazu jetzt doch auch einmal.

Mein T. R5TDI mit Handschaltung "dröhnt" auch bei den genannten Drehzahlen und Geschwindigkeiten.

Komischerweise habe ich festgestellt, wenn ich ca. 140km/h fahre dröhnt noch nichts, ab ca. 150 wirds dann laut und ab 190km/h wird's wieder leiser, bedingt aber auch die Stellung des "Gaspedals".

Ich denke, meine, das liegt wohl wirklich irgendwo an der Aufhängung/Lagerung des Motors, denn beim Lastwechsel gerade in höheren Drehzahlen, verändert sich das dröhnen sehr stark und genau in der Lastwechsel-Position ist das dröhnen auch einmal weg....

Uff.... Solange Sätze ohne Punkt und Komma... BRRRR 

In 2500km habe ich meinen nächsten KD-Termin und werde meinen  mal darauf ansprechen.

Vielleicht finden wir zusammen eine Lösung...

Irgendjemand hatte in diesem Thread auch mal etwas von dem Flexrohr geschrieben?!?!?

Gruß

Marcus