

Kosten 1.Inspektion nach 30000 km! (Touareg I / 7 L)

Beitrag von „kub“ vom 23. Januar 2008 um 16:49

Hallo, setzt man ein Auto heute aus den nachträglich gekauften Ersatzteilen zusammen, so kommt man auf den 2-3fachen Neuwert.

Die Autofirmen verdienen heute wesentlich mehr an den Ersatzteilen plus Einbau, weniger am Neuwagengeschäft (Rabatte):

Auch als Spitzenverdiener ist es doch nicht dumm, für die gleiche Leistung und Qualität günstigere Wege zu suchen und den Kindern das Geld für die Ausbildung zu geben etc.

Wer für Brems Scheiben und Beläge incl. simplem Einbau (kein Hightech) bereit ist astronomische Summen zu zahlen, ebenso beim Öl sich abzocken lässt, outet sich damit noch nicht als besonders klug.

P.S. Es gibt ja sogar Nachbauteile, die besser als das Original sind, z.B. Achsteile BMW.

Wer glaubt, es muss immer VW sein, kann es ja tun, den anderen sollte man doch die Wahl lassen. Mfg