

Tuning Automatik Getriebe

Beitrag von „andreas“ vom 25. Oktober 2004 um 12:13

Zitat von wkkoeln

Das Thema würde mich auch interessieren.

In meinem V8 schaltet die Automatik auch viel zu früh runter.

Noch störender finde ich das Anfahren im 1.Gang, wenn ich per Tiptronic im 2.Gang anfare gleitet er richtig schön komfortabel los. Im 1.Gang auf Automatik fährt er 5 Meter mit zu hoher Drehzahl und schaltet dann hoch, das ist doch Humbug und treibt mit Sicherheit auch den Verbrauch um einen 1/4 Liter hoch.

Insgesamt ist er mir auch zu kurz übersetzt, aber daran kann man wohl nichts mehr ändern.

Immerhin ist der Dicke zum Ziehen von 3,5 t ausgelegt, da muss der 1.Gang so kurz ausgelegt sein, sonst kommste nicht vom Fleck. Und im Manuellen Schaltmodus kann man auch im 2. Gang anfahren.

Gruß
andreas