Tuning Automatik Getriebe

Beitrag von „andreas“ vom 25. Oktober 2004 um 12:13

> Zitat von wkkoeln
>
> Das Thema würde mich auch interressieren.
> In meinem V8 schaltet die Auomatik auch viel zu früh runter.
> Noch störender finde ich das Anfahren im 1.Gang, wenn ich per Tiptronik im 2.Gang anfahre gleitet er richtig schön komfortabel los. Im 1.Gang auf Automatik fährt er 5 Meter mit zu hoher Drehzahl und schaltet dann hoch, das ist doch Humbug und treibt mit Sicherheit auch den Verbrauch um einen 1/4 Liter hoch.
> Insgesamt ist er mir auch zu kurz übersetzt, aber daran kann man wohl nichts mehr ändern.

Immerhin ist der Dicke zum Ziehen von 3,5 t ausgelegt, da muss der 1.Gang so kurz ausgelegt sein, sonst kommste nicht vom Fleck. Und im Manuellen Schaltmodus kann man auch im 2. Gang anfahren.

Gruß
andreas