

# Wann wird der Wankausgleich aktiviert ?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Januar 2008 um 20:10

Hallo zusammen,

ich habe mich mal schlau gemacht: der Wankausgleich ist immer aktiv und wird über die elektronische Dämpfung geregelt. Je nach Einstellung (Komfort, Auto oder Sport) wird die Wankbeschleunigung durch Sensoren ermittelt und dann wird entsprechend gedämpft. Auch spielt der passive Einfluss des Fahrzeugschwerpunktes eine entscheidende Rolle, denn gerade in "Sport" liegt der Dicke deutlich tiefer und dadurch ergeben sich kleiner Hebelarme und die Federrate ist höher, wodurch das Fahrzeug weniger wankt. Gegenüber der "normalen" Luftfeder ist die Feder- und Stabsteifigkeit höher und die Regelung der Dämpfung anders abgestimmt.

Grüße von Stephan 