

Chip

Beitrag von „GGue1313“ vom 22. Januar 2008 um 07:26

Also mein R5 TDI hatte auch einen "Chip" drin;

Zwar nicht ABT, sondern ein Unternehmen in Graz (Österreich)
Die Leistung ist von 174 auf 201 PS gesteigert worden; (400NM auf 488NM)

Nach dem Anpassung der Kennfelder im Motorsteuerungsgerät habe ich die Mehrleistung bei einer Typisierungsstelle des Landes NÖ eintragen lassen.

Da wurde nur ein Abgastest angehängt, der Wagen gestartet und mit verschiedenen Gaseinstellungen laufen gelassen und geschaut ob die Werte passen.

Die Mehrleistung selbst wurde nicht gemessen.

Ein paar Eintragungen im Typenschein und 40 Euro später war alles erledigt.

Ich hatte aber ein TÜV-Gutachten, war beim Steuergerät schon dabei!

Danach habe ich diese Veränderung auch meiner KFZ-Versicherung mitgeteilt;
Einfach Kopie Zulassungsschein geschickt, fertig.

Die Versicherungsprämie selbst hat sich nicht verändert, die motorbezogene Versicherungssteuer (abhängig von der Leistung des Wagens) natürlich schon!

Als dann aber der Abgaskrümmen verzogen war wurde es etwas lustig;
VW war das Problem bekannt da der Wagen aber getunt war habe ich keine Kulanz erhalten.
Da die Tuningfirma aber eine 24 Monatsgarantie gibt, hat sie die Kosten für übernommen:

[LINK](#)

Fakt ist: Auch wenn ich bis dato mit dem Chiptuning zufrieden war und keine größeren Probleme hatte - beim Phaeton kommt das bei mir sicher nicht in Frage!