

Biete T-reg mit Gasanlage von Ende 2002

Beitrag von „Tilo“ vom 21. Januar 2008 um 14:58

Huch der Preis hat aber reichlich Spielraum für Verhandlung...



Aus eigener Erfahrung beim kürzlichen Verkauf meines V6B denke ich dass Du kaum mehr als 17000-18000 von Privat für Dein Auto bekommst und dass schon mit Gasbonus.

Händlerereinkauf liegt bei Deinen Daten bei 15600€ der Privat-Verkauf bringt im Idealfall 2000€ mehr wenn die Kiste tiptop ist. Gasanlagen sind zwar nett, aber sofern es nicht die 4.Generation ist bringt die auch nur noch maximal 500-750€.

Hinzu kommt, dass Private mit der Kilometerleistung keine sinnvolle Garantie mehr gegen Macken abschliessen können um vor Überraschungen sicher zu sein.

Händler nehmen V6-Benziner und R5 höchst ungern, selbst bei Neuwagenkauf und wenn dann nur mit vorherigen hauseigenem Komplettcheck wenn man bei VW bleibt oder bei markenfremden Autohäusern sollten teilweise externe Gutachter ran. Um mein Auto loszuwerden war ich bei 9 (in Worten NEUN) mittleren und großen Händlern denen das Verkäufergrinsen gründlich verging als es um die Inzahlungnahme ging...

Kleiner Tipp dass was Du aktuell bei Mobile und Autoscout siehst ist meist der "unverkäufliche Rest" sei es vom Preis oder der Ausstattung.

Per **AutoBINGOOO** oder **AutoAlbert** grasen Autoeinkäufer die Angebote ab.

Viel Glück

Tilo