

R5 Russpartikelfilter

Beitrag von „kub“ vom 17. Januar 2008 um 21:40

Hallo, habe mir gestern bei ATU den HJS Filter einbauen lassen.
Nur die vorderen Schrauben am vorhandenen Kat liessen sich schwer lösen.
Ansonsten keine Veränderungen beim Fahren bisher festgestellt.
Den Kat habe ich mitgenommen, man weiss ja nie!!
PS: Habe von unten rechts neben der Verkleidung am Motor in Höhe der
Katverschraubung Ölverlust
festgestellt. Was kündigt sich denn da an?
Habe die IONGLIFE VERSICHERUNG für 2 weitere Jahre abgeschlossen. Wird das übernommen? Oder soll ich warten bis es kracht?
MfG Kub