

Wieder eine Reifen-Frage.....

Beitrag von „DerElektriker“ vom 17. Januar 2008 um 16:19

[Zitat von Corvette-1111](#)

Dazu nun meine Fragen:

[...]

Über Eure Tipps und Hilfestellungen freue ich mich!

Hi,

nachdem Du so deutlich Deine Freude ausgedrückt hast, kommt hier mein Senf zum Thema 😄

ad 1: Gute Frage!

Ich habe Pirelli Scorpion drauf, die wie ich argwöhne, neu angebaut wurden, als ich den Wagen gekauft habe.

Seitdem habe ich knapp 9000 km abgespult, ohne daß ich einen nennenswerten Verschleiß feststellen könnte.

Mal sehen, was dann kommt 🤔

ad 2: Meine Meinung: Getrennte Reifen Sommer/Winter

Damit hast Du im Zweifelsfall einen Reservesatz in Petto (den ich schon hin und wieder nötig hatte, weil ich immer die Reifen mit der längsten Lieferzeit erwische)

Und außerdem halte ich gerade bei Reifen, die die einzige Verbindung zur Straße darstellen, eine brauchbare Abstimmung für notwendig.

Ich vertraue nicht in Weitbereichsprodukte, wenn es um Sicherheit geht...

Allerdings muß ich zugeben, daß ich meine automobilen Erfahrungen in Gebieten gesammelt habe, wo sowohl Winter als auch Sommer recht ausgeprägt sind.

Wenn man in einer Gegend lebt, wo der Winter nur ein kalter Sommer ist, mögen auch Ganzjahresreifen genügen 😄

ad 3: Keine Ahnung 🤔

Gruß

Thilo