

Neuer Touareg in 2 Jahren - lohnt noch Kauf?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. Januar 2008 um 11:32

[Zitat von garuda](#)

[...]

Der Vorteil, der Dir als Privatmann beim Leasing bleibt, ist die ganz klare Kostenstruktur - sofern Du ein Leasing mit Kilometerlaufleistung und nicht mit Gebrauchtfahrzeugabrechnung machst. 3 Jahre fixe Rate, keine "ausserordentlichen" Kosten für Reparaturen und bei vertragsgemässer Rückgabe (Kilometer und Zustand) ist der Wiederverkauf (ggf. altes Modell, hoher Verbrauch, Steuern und Versicherungsprämien, keine Garantie mehr) das Problem der Leasingbank und Deines Händlers. Denk' evtl. über ein 4-Jahres-Leasing nach. Die Garantiever sicherung gibt's nur für mindestens das 3. und 4. Jahr, die Verschleissteile wie Reifen, Bremsen etc. halten auch bei geringer Laufleistung pro Jahr vermutlich keine 3 Jahre durch.

Hi,

das ist die Frage, die mich beim Leasing auch umtreibt.
Sind die ganzen Inspektionen tatsächlich enthalten?

Wenn dem so ist, ist ein Leasing durchaus interessant, vor allem auch wegen des Themas Wiederverkauf.

Als ich meinen T gekauft habe, habe ich beides erwogen.

Die Finanzierung lief auf eine Rate um 550 Euro hinaus, beim Leasing wären es bei derselben Anzahlung knapp 1000 gewesen.

Sind dann alle Inspektionen und geplanten Reparaturen enthalten, kann sich das schon wieder rechnen.

Dann hast Du nämlich laufende Kosten, die Du überschauen kannst, statt unregelmäßige Kosten, deren Höhe Du nicht immer vorher absehen kannst.

Ich habe dann aber die Finanzierung genommen, auch weil dort ein Rückgabepassus drin steht. Also ist auch bei mir die Option, nach den drei Jahren Laufzeit den Wagen wieder abzugeben. Damit hat der Händler dann wieder das Problem des Wiederverkaufs.

Gruß

Thilo

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8544-neuer-touareg-in-2-jahren-lohnt-noch-kauf/?postID=127373#post127373>