

Neuer Touareg in 2 Jahren - lohnt noch Kauf?

Beitrag von „garuda“ vom 16. Januar 2008 um 11:16

[Zitat von klaus40](#)

Ich würde den Wagen privat fahren. Ich dachte immer, leasing macht da kein Sinn?

Leasing für Privatpersonen ist sicherlich nicht die günstigste Art mobil zu sein, da die Vorteile für Firmen (keine Bilanzierung, Leasingkosten immer voll absetzbar, d.h. keine Abschreibung auf gesetzliche Nutzungsdauer (6 Jahre?), kein Ärger mit "unverkäuflichen" Altfahrzeugen) erstmal nicht greifen.

Aber um kostengünstige Mobilität geht's im Zusammenhang mit Touareg und X5 ohnehin wohl weniger. 

Der Vorteil, der Dir als Privatmann beim Leasing bleibt, ist die ganz klare Kostenstruktur - sofern Du ein Leasing mit Kilometerlaufleistung und nicht mit Gebrauchtfahrzeugabrechnung machst. 3 Jahre fixe Rate, keine "ausserordentlichen" Kosten für Reparaturen und bei vertragsgemässer Rückgabe (Kilometer und Zustand) ist der Wiederverkauf (ggf. altes Modell, hoher Verbrauch, Steuern und Versicherungsprämien, keine Garantie mehr) das Problem der Leasingbank und Deines Händlers. Denk' evtl. über ein 4-Jahres-Leasing nach. Die Garantiever sicherung gibt's nur für mindestens das 3. und 4. Jahr, die Verschleissteile wie Reifen, Bremsen etc. halten auch bei geringer Laufleistung pro Jahr vermutlich keine 3 Jahre durch.