

# Warnton bei Frost ausschalten

Beitrag von „Franks“ vom 15. Januar 2008 um 16:07

## [Zitat von dschlei](#)

Aber das Dingel Dongel hat doch so eine grosse Zeitverzögerung, dass man schon ueber die vereiste Bruecke drueber weg ist, ehe es dingelt oder dongelt....

## [Zitat von dummytest](#)

ich halte den Dong für eine nette Information "Aha, es ist jetzt kälter als 5° geworden", allerdings ist das wirklich ziemlich sinnlos für den Fahrer.

.....

Darum macht es ja auch schon bei +4°C ‚dong‘ und nicht erst bei 0°C, weil dann eben schon eine relativ große Wahrscheinlichkeit besteht, dass eine Brücke oder ein schattiges Waldstück vereist ist. Vielleicht ist es wirklich nicht nötig, wenn es im Winter regelmässig kalt ist und man sich ohnehin auf winterliche Straßenverhältnisse eingestellt hat, ich bin aber für den Hinweis dankbar, denn hier kann es immer mal vorkommen, dass die Temperatur innerhalb von ein paar Minuten(!) extrem sinkt, wenn man aber im klimatisierten Auto sitzt, merkt man das natürlich nicht.

Gruß,

Frank