

Welche Schneekette?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 15. Januar 2008 um 15:14

[Zitat von elkam](#)

Wäre doch mal interessant eine Umfrage einzustellen, wer überhaupt schon mal Schneeketten auf seinem T-Reg montiert hat, bzw. wieviele T-Reg Fahrer solche dabei haben wenn's in die Berge geht.

Ein Grund für mich ein Allradfahrzeug zu wählen, war eben, dass ich "normalerweise" ohne Ketten durchkomme, auch in einem schneereichen Winter beim Skifahren.

Zum Thema Kettenpflicht in den Alpen.....es gibt (vor allem in der Schweiz) sehr häufig die Situation, dass zwar Kettenpflicht herrscht, aber Fahrzeuge mit Allrad-Antrieb explizit ausgenommen sind und durchfahren dürfen! Am Arlberg hab ich das auch schon erlebt.

Deswegen fahren in den Alpen ja so viele Allradfahrzeuge, dass die Armen dort nicht ständig am montieren sind.

Also ich behaupte, dass man mit einem T-Reg auf normalen befestigten Strassen, die auch geräumt werden in all den Fällen in denen ein Front- oder Hecktriebler (ohne Ketten) stehenbleibt, zu 90% durchkommt und zwar ohne Ketten.

Ich rede hier allerdings vom bergauf Fahren!

Bzgl. Bremssicherheit vor allem bergab ist das natürlich ein anderes Thema, was aber mit entspr. vorsichtiger Fahrweise auf schneebedeckter Fahrbahn (und nur da kenne ich Kettenpflicht, sonst bleibt man besser gleich dahiem (Eisregen z.B.)) durchaus machbar ist.

Gruss,
elkam

[Alles anzeigen](#)

Da pflichte ich Dir uneingeschränkt bei, nur Kettenpflicht ist eben PFLICHT, d.h. wenn Du erwischt wirst zahlst Du. Wenn Du einen Unfall hast (auch unverschuldet) kann die Versicherung Ärger machen.

Gruß

Lollo

P.S. Habe die Ketten, auch bei den vorherigen Quattros immer dabei und nie gebraucht.
(Waren so einsame Strassen wo keine Pflicht war und ausser mir eh keiner mehr fuhr:D)