

Kalte Luft

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Januar 2008 um 20:42

[Zitat von coala](#)

Na ich weiß nicht,

ob es nun 5 oder 6 Monate im Jahr unter dem Gefrierpunkt hat, oder auch nur einen Tag dürfte ziemlich belanglos sein...

Als allererstes lenkt der T ja im Automatikmodus und Temperaturen unter etwa + 4°C warme Luft an die Frontscheibe, noch bevor überhaupt die anderen Ausströmer angesteuert werden. Dies in dem Sinne, die Frontscheibe eis- und beschlagfrei zu halten, bewusst noch vor dem Komfortfaktor warme Füße zu kriegen. Von der Frontscheibe "rutscht" da also durch die Schwerkraft gegen den mechanisch bewegten, und sehr deutlich stärkeren Luftstrom sicher nichts. Es sei denn, die Windschutzscheibe fehlt völlig 😄

Im Zweifelsfall müsste man eben mal mit einem reaktionsschnellen Thermometer (am besten ausgerüstet mit einem dünnem NiCrNi-Thermodraht) unmittelbar an/in den entsprechenden Ausströmern messen, ob da wirklich ein Unterschied zwischen Geradeaus- und Kurvenfahrt besteht.

Grüsse

Robert

Alles anzeigen

Und diese Warmluft wird an der Windshcutscheiben entlang nach oben geblasen, aber heizt die Luft, die hinter den Ausgaengen auf dem Amarturenbrett liegt, nicht sonderlich auf. Und wenn es dann so Aussentemperaturen von -30 bis -40 Grad sind, kann diese Luft doch recht kalt sein. Aber wie Du schon sagst, es muesste einmal gemessen werden, was da den so wirklich vor sich geht.