

# Kalte Luft

**Beitrag von „dschlei“ vom 13. Januar 2008 um 18:18**

Wenn man hier im hohen Norden der USA lebt, wo die Temperaturen 5 bis 6 Monate im Jahr unter dem Gefrierpunkt sind, stellt man dieses Phänomen bei jedem Auto fest! Oft ist es die etwa kältere Luft, die an der Windschutzscheibe vorhanden ist, die dann über das Amaturenbrett nach unten rutscht, und es fühlt sich dann an, als ob dieser kühleren Luftstrom aus den Warmluftschächten kommt. Kalte Luft ist erheblich schwerer als warme Luft, und daher rutscht sie halt im Auto hin und her, wenn die Fliehkraft sich ändert!