

Touareg R50

Beitrag von „gts2“ vom 13. Januar 2008 um 15:20

auch in der AMS ausgabe 1/2008 gibts einen vergleichstest touareg R50 gegen cayenne GTS. mir fiel auf, dass die beschleunigungswerte des R50 schlechter sind als die eines standard V10 aus einem AMS-test in der ausgabe 25/2002. bei 0-180km/h nimmt der "alte" V10 dem R50 2 sekunden ab. und das bei nahezu identischem durchschnittsverbrauch

die ursachen dafür sehe ich im höheren gewicht (alter V10 über 100kg leichter als R50), in der bereifung (255/18 vs. 295/21 im R50) und in der präsenz des DPF.

nur was kann bei eigentlich identisch ausgestatten autos 100kg mehrgewicht ausmachen? vermutlich sind es grösstenteils die räder und der rest wohl die plastikschürzen.

unter technischem fortschritt verstehe ich etwas anderes als immer mehr leistung/drehmoment (R50 +37ps und +100nm - zumindest auf dem papier), immer mehr gewicht und im resultat schlechtere fahrleistungen - und das ganze wird dann als ein besonders sportliches und leistungsfähiges R-modell vermarktet.